

DIN EN 15876-1



ICS 35.240.60

Ersatz für
DIN EN 15876-1:2011-10

**Elektronische Gebührenerhebung –
Konformitätsprüfung von Fahrzeuggeräten und straßenseitigen
Einrichtungen mit der EN 15509 –
Teil 1: Prüfreiheitenstruktur und Prüfzweck;
Englische Fassung EN 15876-1:2010+A1:2012**

Electronic fee collection –
Evaluation of on-board and roadside equipment for conformity to EN 15509 –
Part 1: Test suite structure and test purposes;
English version EN 15876-1:2010+A1:2012

Perception de télépéage –
Évaluation de conformité de l'équipement embarqué et de l'équipement au sol à
l'EN 15509 –
Partie 1: Structure des suites de tests et intention des tests;
Version anglaise EN 15876-1:2010+A1:2012

Gesamtumfang 117 Seiten

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 15876-1:2010+A1:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Telematik für den Straßen-Verkehr und -Transport“ ausgearbeitet, dessen Sekretariat vom NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Telematik“ des Normenausschusses Automobiltechnik (NAAutomobil).

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der Europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die Deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 15876-1:2011-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Modifizierung von Testabsichten in den Abschnitten A.3.1, A.5.6.4, A.5.7.3, A.5.10.2, A.5.11.3 und A.5.12.3;
- b) Modifizierung von Datenstrukturen im Abschnitt A.5.4.1;
- c) Modifizierung im Abschnitt C.6 bezüglich des Prüfreiheitsberichts.

Frühere Ausgaben

DIN EN 15876-1: 2011-10

Nationaler Anhang NA (informativ)

Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die folgenden Begriffe:

3.1

Zugriffsbeglaubigung

(en: access credentials)

Daten, die an eine fahrzeuginterne Einrichtung (en: on-board equipment, OBE) gesendet werden, um eine von Straßenrand-Einrichtungen geforderte Identität eines Anwendungsprozesses zu identifizieren

[EN ISO 14906:2004]

ANMERKUNG Die Zugriffsbeglaubigungsdaten transportieren Informationen, welche die Zugriffsbedingungen regeln, um entsprechend an die OBE adressierte Operationen durchführen zu können. Diese Zugriffsbeglaubigungsdaten können sowohl Passwörter als auch kryptografische Informationen wie Authentifikatoren enthalten.

3.2

Aktion

(en: action)

Funktion, welche einen in einer Straßenrand-Einrichtung hinterlegten Anwendungsprozess anstößt, um in einer OBE eine spezifische Operation während der Durchführung anzuregen

[EN ISO 14906:2004]

3.3

Attribut

(en: attribute)

Anwendungsinformation, welche aus einem oder mehreren Datenelementen zusammengesetzt wurde und von verschiedenen Transaktionsimplementierungen gehandhabt wird

[EN ISO 14906:2004]

3.4

Authentifikator

(en: authenticator)

Datenanhang oder kryptografische Transformation einer Dateneinheit, welche dem Datenempfänger erlaubt die Integrität des Senders der Dateneinheit zu prüfen und gegen Fälschung zu schützen

[EN ISO 14906:2004]

3.5

Kanal

(en: channel)

Informationsübertragungsweg

[EN ISO 14906:2004]

3.6

Komponente

(en: component)

logische und physikalische Einheit, welche sich zu einer OBE zusammensetzt und eine spezielle Funktionalität unterstützt

[EN ISO 14906:2004]